NOTICE D'UTILISATION

à conserver

e-Pure

Electric Scooter

Il est extrêmement important de lire ce manuel avant d'utiliser votre trottinette électrique. Il contient des informations clés concernant les instructions d'installation, d'utilisation, de maintenance et des procédures de sécurité qui vont vous montrer comment tirer le maximum de votre trottinette électrique en toute confiance.

Restriction d'utilisation :
Attention ce véhicule est interdit sur la voie publique, son usage est restreint au domaine privée et toléré dans les zones piétonnes à une vitesse maximale de 6 km/h, à ce titre la e-Pure est équipée d'un mode de vitesse limitée à 6 km/h, actif par défaut à sa mise en route.

SOMMAIRE

Utilisation de la batterie et du chargeur 5
Consignes de sécurité 6
Conditions météorologiques à éviter 8
Système de verrouillage 14
Gonflage du pneu arrière 17
Etat des freins 17
Vérification des conducteurs électriques 19
Verrouillage de la batterie sur son socle 19
Dépliage/ Pliage 21
Freinage et utilisation 22
1er Essai 22
En mode non motorisé 23
En mode électrique activé 23
Entretien régulier 28
Tous les 3 mois ou 1500 km 30
Nettoyage 31
Entretien de la batterie 31
Utilisation de la batterie en chargeur USB 32
Préserver l'électronique 33

MISE EN GARDE

Utilisation de la batterie et du chargeur

• **UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI AVEC VOTRE TROTTINETTE** (dans le cas contraire risque de court-circuit et d'incendie)

• Vous devez charger votre batterie complètement avant la première utilisation. Cela signifie qu'elle doit être chargée jusqu'à ce que le voyant vert du chargeur s'allume.

Voir paragraphe « Chargement de la batterie »

• Il est nécessaire de débrancher le chargeur une fois la batterie chargée.

• Conservez la batterie dans un endroit propre et sec dans une plage de température de 0 à 25°. La batterie ne supporte pas le gel.

• ATTENTION Comme avec tout composant mécanique, un véhicule électrique léger individuel est soumis à de fortes
contraintes et usures. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure et à la fatigue.
Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, il peut casser brusquement, risquant donc de causer
des blessures à l'utilisateur. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les surfaces soumises à des fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Consignes de sécurité

• Ce produit est destiné à une utilisation privée ou à une circulation sur les trottoirs à une vitesse maximale de 6 km/h. Il est interdit de rouler sur le domaine public. Avant toute utilisation, vérifier les limites d'utilisation conformément aux règlements de la sécurité routière en vigueur dans le pays d'utilisation.

• Avant toute utilisation, vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de freinage. Pour plus de détails :

Voir paragraphe « Première utilisation »

• Ce produit a été homologué pour des utilisateurs de moins de 100 kg (220 Lbs).Toute utilisation au-delà de cette limite est interdite, le transport d'un passager est interdit, même d'un enfant. Attention à ne pas dépasser une charge totale de 100 kg en cas de transport de sac ou d'objet.

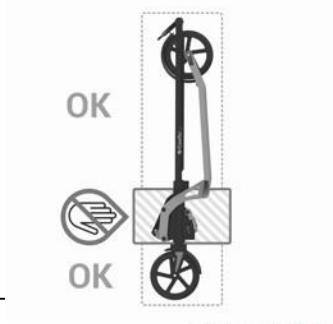
• Adapté aux utilisateurs de 145 cm à 190 cm.

• A utiliser avec des équipements de protection (casque, coudières, genouillères, protèges poignets et gants). Ne pas pratiquer sans chaussure ou en sandales ouvertes.

• Risque de chute ou de pincement, toujours respecter les instructions de pliage et de dépliage, toujours actionner la pédale de verrouillage au pied les deux mains sur le guidon.

Ne pas glisser les doigts dans les zones hachurées

Voir paragraphe « Risque de blessure par pincement »



• Utilisation interdite la nuit.

• Assurez-vous que votre environnement est propice pour la pratique de la trottinette.

• Ne pas utiliser en cas de pluie, sur un sol mouillé mais sur une surface plane, propre, sèche et si possible, à distance des autres usagers de la route. Eviter les fortes pentes.

• Veillez au « clic » qui assure le verrouillage du système et vérifier le en tirant sur le guidon vers l'arrière avant de démarrer.

• Attention les freins et les roues peuvent devenir chauds en usage, ne pas les toucher après utilisation.

• Cette trottinette n'est pas prévue pour un usage *freestyle*, ni pour une utilisation extrême de type acrobaties, sauts…

• Contrôlez à chaque sortie le serrage des éléments vissés, axes de roues, et vis de verrouillage. Assurez-vous que le système de direction soit correctement réglé et que tous les éléments de raccordement soient bien serrés et pas cassés. Les écrous auto-serrant ainsi que les autres fixations auto-serrantes peuvent perdre de leur efficacité.

• Ne pas modifier ou transformer la trottinette, notamment la douille de direction, le système de pliage et le frein arrière, et le système électrique.

• Ne pas utiliser d'autres éléments que ceux fournis avec la trottinette, en particulier n'utiliser que le chargeur, la batterie d'origine.

• Une maintenance régulière est un élément de sécurité.

• Vérifier la pression du pneu arrière.

• Nous attirons votre attention de tous dommages relatifs à un usage intensif et nous vous recommandons des inspections périodiques du cadre, de la fourche et des attaches de suspension.

Conditions météorologiques à éviter:

Bien que des mesures de résistance à l'eau aient été effectuées, votre trottinette électrique n'est pas complètement étanche si elle est plongée dans l'eau ou soumise à une pluie forte et régulière.

Les conditions météorologiques ont également un impact sur les batteries. Des températures négatives ou par grosse chaleur auront un impact néfaste sur les capacités de la batterie et sur son autonomie, elle peut être ainsi diminuée jusqu'à 50%.

Les pneumatiques aient été conçus en matériau adhérent et munis de stries appropriés, néanmoins leur adhérence sur surfaces humides est diminuée, il est donc déconseillé d'utiliser la trottinette sur sol humide ou glissant.

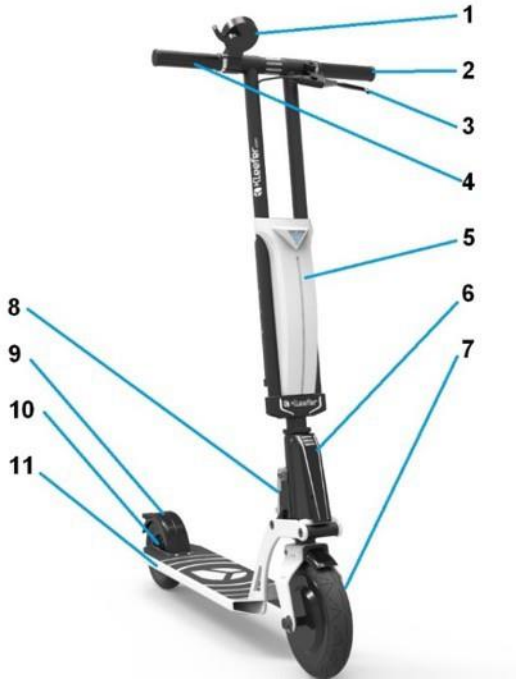
DONNÉES TECHNIQUES

Poids avec batterie	11.5 kg
Dimension ouverte	Hauteur 108 cm Largeur 47 cm Longueur 86 cm
Dimension pliée	Hauteur 22 cm Largeur 16 cm Longueur 107 cm
Vitesse maximale	25 km/h
Mode Vitesse	6 ou 25 km/h
Autonomie	12 à 20 kms
Batterie	Lithium-ion 36V 5,8 Ah (209wh)
Chargeur	100-220V -2A
Pneu Avant	Gomme souple diamètre 200mm
Pneu arrière	A chambre à air diamètre 150mm Pression d'utilisation 5 à 6 bars Pression maxi 6.5 bars
Couleurs disponibles	Noir / blanc / vert
Freinages	Avant: Frein électrique à récupération d'énergie Arrière: Frein mécanique à tambour
Poids maximum	Cette trottinette est destinée a supporté un poids maximum de 100 kg conformément à son homologation.

CONTENU DU CARTON:

- Une trottinette électrique e-Pure
- Un chargeur de batterie pour prise NF 220 V
- Une batterie 36V déjà en place, amovible avec deux clefs de verrouillage
- Ce manuel d'utilisation complet

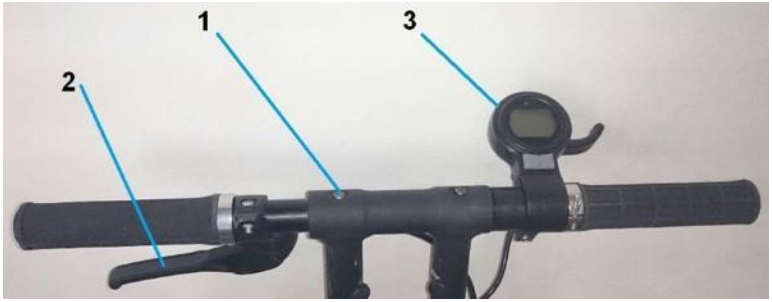
DESCRIPTIF

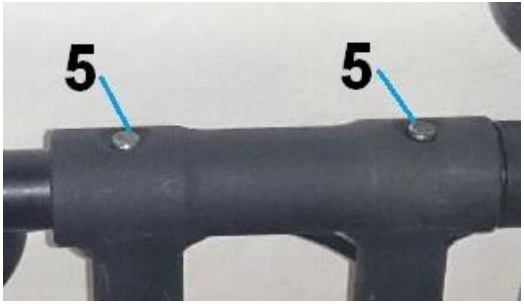


1. Ecran, display
2. Demi-poignée gauche
3. Levier de frein arrière
4. Demi-poignée droite
5. Cache central équipé de 3 leds
6. Cache inférieur
7. Roue avant motrice
8. Pédale de pliage
9. Garde boue arrière
10. Frein arrière à tambour
11. Deck
12. Batterie amovible
13. Béquille
14. Port USB

MONTAGE

En sortant la e-Pure de son carton, Il suffit de monter les deux demi poignées, celle qui a l'écran 3 à droite, et celle du frein 2 à gauche. Pour chacune d'entre elles, les mettre en position dans la partie centrale du guidon jusqu'au clic signalant la sortie des pions de verrouillage 1.
Bien s'assurer que les pions de verrouillage sont en place 5.
Ils sont verrouillés quand leur extrémités sont sorties jusqu'au diamètre extérieur du tube central



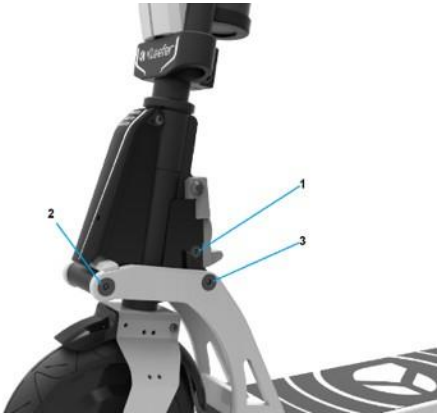


La e-Pure est alors prête à rouler.

VÉRIFICATIONS À FAIRE AVANT TOUTE UTILISATION

Votre trottinette subit des vibrations pendant son utilisation, malgré tous les soins apportés pendant sa conception et sa fabrication, il peut arriver que des assemblages vissés se débloquent.

Système de verrouillage



Serrage des systèmes vis/écrou

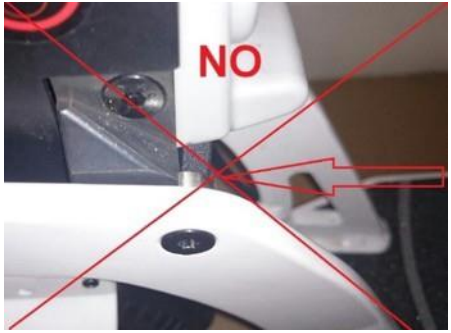
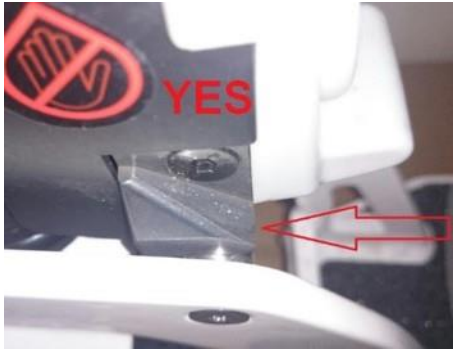
Vérifier le bon serrage des vis de verrouillage 1, 2 et 3 de chaque côté de la trottinette.

Vérifier le serrage des axes de roue arrière 4 et avant 5

Système de verrouillage

Avant tout roulage, vérifier en tirant sur le guidon alternativement dans le sens 1 et 2 que le verrouillage est bien effectif. Vérifier que le système de direction est correctement réglé.

Un contrôle visuel peut aussi être réalisé.

Verrouillage insuffisant : L’écrou verrou cylindrique n’est pas assez recouvert par la partie inférieure de la pédale de dépliage.	
Verrouillage sécurisé : L’écrou verrou cylindrique est suffisamment recouvert par la partie inférieure de la pédale de dépliage	

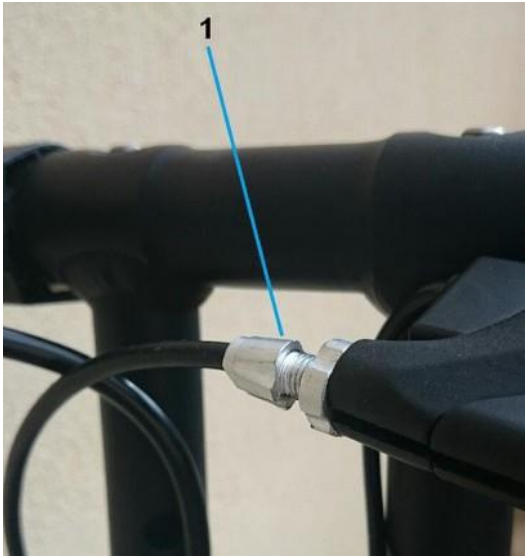
Gonflage du pneu arrière

Assurez-vous que le pneu arrière soit suffisamment gonflé, pression de 5 à 6 bars, un écrasement exagéré du pneu est un signe de pression insuffisante, comme une résistance importante au roulement.
Attention en cas de gonflage, ne pas dépasser une pression maximale de 6.5 bars.

Etat des freins

Assurez-vous que les câbles ne sont pas effilochés ou pliés.
Dans le cas contraire, il faut changer le câble de frein arrière en vous adressant à votre fournisseur.

Une action sur le levier doit bloquer la roue arrière, sans aller en butée sur la poignée du guidon.
Dans le cas contraire, diminuer la garde du frein en agissant sur barillet de réglage 1 du levier de frein.
La garde adéquate est de 1 à 3 mm.



Vérification des conducteurs électriques

S’assurer que les conducteurs sortant du frein et du display sont en bon état, non dénudés, non détériorés.
Dans le cas contraire éteindre la batterie par son bouton rouge et aller consulter son fournisseur.

Verrouillage de la batterie sur son socle

La batterie est amovible avec l’une des deux clefs, s’assurer que le verrou est enfoncé avant roulage.

DÉMARRER AVEC LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE E-PURE

Tout d'abord, nous vous félicitations pour l'achat de votre nouvelle trottinette électrique. Kleefer tient à vous accompagner tout au long de cette première utilisation et recommande une prise en main progressive.

Dépliage/ Pliage:

Pour déplier la e-Pure :
Tenir la trottinette verticalement, une main tient le guidon, l'autre main tire la plateforme vers l'arrière en tenant le garde boue jusqu'au clic de verrouillage, comme indiqué sur le dessin.

Pendant le pliage et le dépliage :
Ne pas mettre les mains dans la zone hachurée.
Risque de coincement de doigt.

Pour plier la e-Pure :
Les deux mains sur le guidon, donner un léger coup de pied sur la pédale de verrouillage, baisser le guidon vers le sol, la plateforme remonte seule en position pliée, comme indiqué sur le dessin.

Freinage et utilisation:

La trottinette « e-Pure » dispose de 2 systèmes de freinage couplés avec un seul levier de frein, situé à gauche du guidon. Lorsque vous actionnez le levier, le frein électrique sur la roue avant et le frein à tambour sur la roue arrière s'actionnent simultanément.
Le frein avant électrique n'est qu'un ralentisseur, régénérateur électrique, en phase de freinage le moteur devient générateur et recharge la batterie. Il n'est pas conçu pour bloquer la roue et pour servir de frein principal.
Le frein principal reste le frein arrière mécanique à tambour.

1er Essai

Trouver une zone plate sans piéton ni voiture.

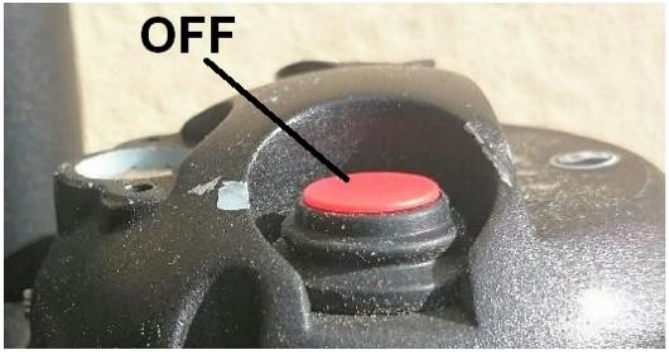
En mode non motorisé

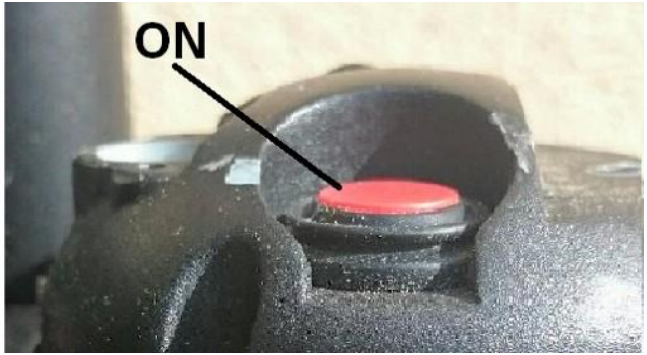
La e-Pure est une trottinette hybride, vous pouvez l’utiliser en mode électrique ou en mode non motorisé.
Dans un premier temps, utilisez la e-Pure en mode « sans moteur », c’est-à-dire avec le bouton rouge de la batterie non enfoncé, et l’écran éteint.
S’entrainer jusqu'à se sentir confortable et en équilibre. Une fois en confiance, vous pouvez utiliser le moteur électrique. Pour votre sécurité, l’accélération est douce et progressive tout en gardant un couple important délivré par son moteur 250W.

En mode électrique activé

Interrupteur général

C’est le bouton rouge sur la batterie, enfoncé le système est sous tension, en position haute la batterie est coupée.

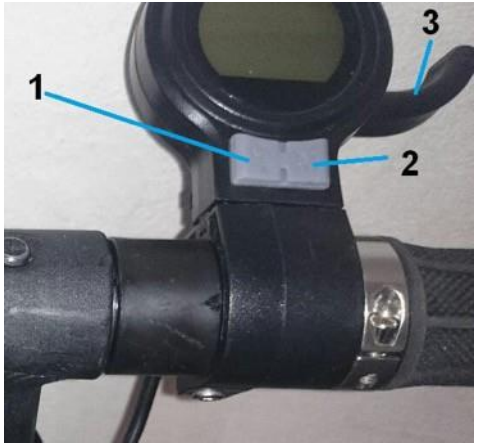




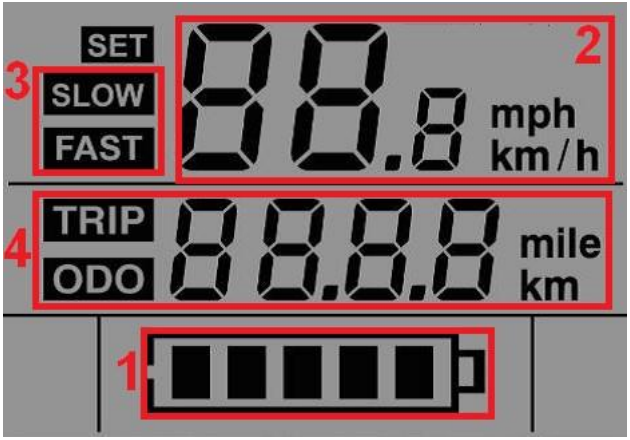
Ce bouton peut être actionné à tout moment en cas de problème, il coupe aussitôt toute alimentation électrique de la e-Pure.

Bouton On/Off sur le display

Après avoir allumé la batterie, appuyer quelques secondes sur le bouton 1 (On/Off) de l'écran qui s'affiche aussitôt.



Détail de l'affichage à l'écran



L'écran vous indique 4 niveaux d'information :

1. La charge de la batterie
2. La vitesse
3. Le mode de conduite choisi:
   6 km/h (slow) maxi ou 25 km/h maxi 'fast).
4. Le kilométrage total parcouru

Lancement au pied : « Push and start »

L'accélérateur 3 articulé sur l'écran est manipulable par l'index, si vous l'actionnez la trottinette à l'arrêt, rien ne se passe, une sécurité évite à la e-Pure de démarrer.
Pour mettre en route le moteur, il faut la pousser sur quelques dizaines de centimètres, c'est le mode « ***Push and start*** »
Les autres options du système sont expliquées dans le mode d'emploi complet du display livré dans le carton.

Mode piéton

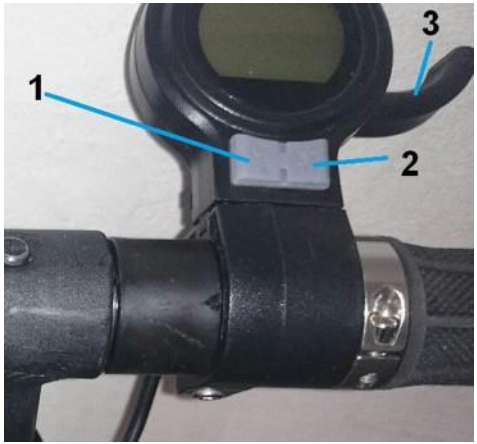
Le mode piéton limité à 6 km/h est obligatoire dans les zones piétonnes

La e-Pure possède deux modes de vitesse :

. Un mode limité à 6 km/h, lorsqu'il est enclenché le mot « SLOW » apparait à l'écran.

. Un mode vitesse maximale 25 km/h sur voie privée. le mot « FAST » s'affiche alors à l'écran

Le passage d'un mode à l'autre se fait sans lacher le guidon en appuyant sur le bouton de l'écran



ENTRETIEN DE VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

En plus de vérification à faire avant chaque utilisation, votre trottinette électrique est un dispositif de transport qui nécessite un entretien régulier et une attention particulière pour maintenir des performances optimales en toute sécurité.
Il est conseillé de contacter votre fournisseur pour faire cette révision.

Entretien régulier

Pour une bonne durée de vie des pièces mobiles, il est impératif de lubrifier régulièrement les zones flottantes.

Ce sont :

1. Le roulement supérieur de direction
2. Le pivot de deck: Appliquer quelques gouttes de lubrifiant de chaque coté au niveau des surfaces frottantes entre le deck et la douille.
3. L'articulation de la pédale de verrouillage
4. Le double verrouillage: Nettoyer et lubrifier le mécanisme de pliage régulièrement surtout si la trottinette a été en contact avec de l'eau de pluie. Utilisez un peu de graisse ou à défaut une ou deux gouttes de lubrifiant pour lubrifier les zones 1 et 2 de chaque côté de la trottinette.
5. Le roulement inférieur de direction

Tous les 3 mois ou 1500 km

• Recharger votre batterie complètement au moins une fois.

• Vérifier l'usure du frein arrière à tambour, si le barillet de réglage est au maximum de sa course, adresser-vous à votre fournisseur pour faire démonter le frein et vérifier l'état des garnitures.

• Vérifier le bon état des pneus avant et arrière
Les pneumatiques sont à changer quand l'une des profondeurs du rainurage devient inférieur à 1 mm.
Cette profondeur est mesurée en 4 points distincts de la circonférence du pneu.
Rappel la pression adéquate du pneu arrière doit être comprise entre 5 et 6 bars.

Attention ne pas dépasser la pression maximale de 6.5 bars.

• Vérifier les autres pièces d'usure : Roulements de roue, système de verrouillage.

• Etat du châssis :
Vérifier que le châssis n'est pas tordu ou cabossé, que la peinture n'est pas craquelée, signe de déformation excessive.
Le dessous du plateau doit être en bon état, sans usure excessive engendrée par les frottements au sol, lors de passage de trottoirs par exemple. Une usure excessive diminuerait la résistance de ce dernier.

• Etat des conducteurs électriques et des connecteurs:
En démontant le cache central, vérifier l'état des connecteurs électriques et leur étanchéité, vérifier leur encrage au châssis et leur passage dans des orifices métalliques.
Les isolants doivent être en bon état sans marque extérieures, ils ne doivent pas être exagérément pliés.

Nettoyage

Ne pas utiliser d’eau en trop grande quantité, ne pas nettoyer au jet d’eau ou lavage sous pression.

• Enlevez la saleté incrustée et les débris à l'aide d'une brosse à poils doux. Portez une attention particulière aux broches, charnières, et les espaces autour du levier de pliage et des pneus avant.
• Essuyez les parties en aluminium et les pneus avec un chiffon doux ou une éponge légèrement humidifiée avec une solution diluée à l’eau de détergent doux.

Entretien de la batterie

• La batterie au Lithium peut être rechargée à tout moment. Il est inutile d’attendre qu’elle soit déchargée. Il est conseillé de la charger le plus souvent possible.

• ***Ne jamais laisser la batterie déchargée, surtout si vous ne devez pas l’utiliser pendant quelques jours. Une batterie stockée déchargée perd rapidement ses capacités et réduit l’autonomie de votre trottinette électrique.***

Ne laissez pas le chargeur branché à la batterie. Cela peut finir par endommager la batterie ou même créer un risque d'incendie. Si vous prévoyez de stocker la trottinette pendant plus d'une

semaine, vous devez d'abord charger sa batterie complètement puis débranchez le chargeur et éteindre la batterie (bouton rouge)

- ***Il est également indispensable de charger votre batterie au moins une fois par mois.***

Utilisation de la batterie en chargeur USB

Vous pouvez à tout moment recharger votre smartphone ou tout materiel rechargeable via un cable usb en insérant votre cable au bas de la batterie. La batterie est connue pour être posée à plat en toute stabilité.

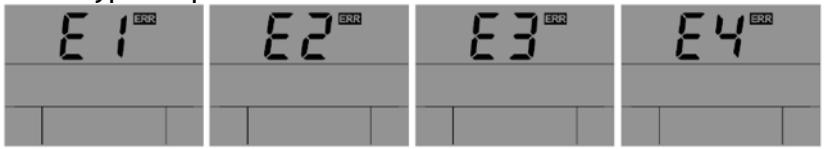
Préserver l’électronique

• Votre trottinette électrique intègre des composants très complexes et sensibles qui n'aiment pas les fortes vibrations ou les chocs. Essayez d'éviter les terrains accidentés chaque fois que possible.

PANNES POTENTIELLES :

Pannes	Actions
Ecran ne s'allume pas	*Vérifier que la batterie est bien allumée, bouton rouge enfoncée*
	Vérifier que la batterie est bien chargée, en appuyant sur le bouton de test de charge
	Appuyer plus longuement sur le bouton ON de l'écran, il faut plusieurs secondes
	Vérifier que la batterie soit correctement installée et bien verrouillée
Pas d'accélération	*Vérifier que l'écran soit allumé*
	Penser à aider la trottinette au pied au démarrage (donner de l'élan à la trottinette avant d'accélérer)
Bruit mécanique anormal	*Vérifier le bon serrage de toutes les vis ainsi que les axes de roue.*
Panne électrique	*Vérifier que l'ensemble des connectiques électriques soient bien raccordées entre elles.*

Codes d’erreur de l’écran:
L’e-Pure possède un système de détection d’erreurs, il peut renseigner sur le type de problème rencontré:



E1 : Mauvaise communication entre le contrôleur et l’écran :
Vérifier les connections et le bon état des fils et connecteurs, vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés.

E2 : Problème moteur électrique :
Code 0x04 : Erreur capteurs hall.
Code 0x05 : Erreur alimentation moteur
Vérifier les connections et le bon état des fils et connecteurs, vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés.

E3 : Problème accélérateur :
Code 0x04 :L’accélérateur est resté bloqué en position maximale
Ramener l’accélérateur en position repos, vérifier son bon fonctionnement, si la cause du blocage n’est pas éliminée, consulter votre fournisseur. Sinon éteindre et rallumer la trottinette.
Code 0x06 : Accélérateur défectueux
Vérifier les connections et le bon état des fils et connecteurs.

E4 : Problème de batterie
Code 0x06 : Tension trop basse

Mauvais freinage	*Serrer le câble de frein avec la molette située sur la poignée de frein*
	Vérifier le tambour de frein arrière

GARANTIE LIMITÉE:

La garantie de notre trottinette électrique est de 2 ans.
Cette garantie est limitée, elle ne couvre pas les pièces d'usure comme les organes de freinage, les pneumatiques, les roulements de roue.
En aucun cas, elle peut prendre en charge des pannes, des casses, des usures anormales, des dommages causés par une mauvaise utilisation, un mauvais entretien, un mauvais stockage des batteries.
Une utilisation intensive, montée prolongée, vitesse élevée, température extérieure élevée, peut engendrer des dégâts irréversibles. Il est vivement déconseillé d'utiliser la e-Pure dans de tels contextes.

Respectez ce manuel pour préserver votre garantie !

RECYCLAGE DUREE DE VIE :

Produit recyclage à 95%., ne pas jeter sur la voie publique mais dans un centre de recyclage prévu à cet effet.

Dans des conditions normales d'utilisation, la durée de vie du produit est de 10 ans, ou 15 000 km, Les pièces d'usure devront être régulièrement changées.
La durée de vie des batteries est de 4 ans à 80 % ou 600 cycles charge/décharge.

SERVICE CONSOMMATEURS ET SUPPORT TECHNIQUE :

Adresse email de contact : ***contact@kleefer.com***
Site internet : ***kleefer.com***
Kleefer SAS 555, chemin du Bois 69140 Rillieux la Pape France
Conception France / Fabriqué en Chine.

DECLARATION DE CONFORMITE EUROPEENE :

Nous, société
KLEEFER S.A.S
550, chemin du Bois
69140 RILLIEUX LA PAPE
FRANCE

Déclarons sous notre responsabilité que la trottinette électrique e-pure, est condorme aux exigences européennes:

2004/108/CE (15/12/2004)
Electromagnetic Compatibility / Compatibilité électromagnétique

EN14619 (2015)
Equipements de Sport à roulettes – Exigence de sécurité

Cette Déclaration de Conformité est conforme à la norme européenne EN ISO/IEC 17050-1 « Evaluation de la conformité-Déclaration de conformité du fournisseur-Partie 1-Exigences Générales » et à la norme EN ISO/IEC 17050-2 « Evaluation de la conformité - Déclaration de conformité du fournisseur - Partie 2 : Documentation d'appui»

Année de marquage CE: 2016